|  |
| --- |
|  |

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ДОБРИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

 Добринского муниципального района Липецкой области

Российской Федерации

53-я сессия 1-го созыва

**РЕШЕНИЕ**

22.12.2017 п.Добринка № 151-рс

**О** **Программе комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Добринский сельсовет на 2017-2027годы**

 Руководствуясь Градостроительным кодеком с Российской Федерации от 29.12.2004г., Федеральным законом от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. №1090, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом сельского поселения Добринский сельсовет, учитывая решение постоянной комиссии по экономике бюджету, муниципальной собственности и социальным вопросам, Совет депутатов сельского поселения Добринский сельсовет

**РЕШИЛ:**

1. Принять Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Добринский сельсовет на 2017-2027 годы (прилагается).

2. Направить указанный нормативно-правовой акт главе сельского поселения для подписания и официального обнародования.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального обнародования.

**Председатель Совета депутатов**

**сельского поселения**

**Добринский сельсовет Н.В.Чижов**

Принята

Решением Совета депутатов

сельского поселения

Добринский сельсовет

от 22.12.2017 г. № 151-рс

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Добринский сельсовет на 2017-2027 годы

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование** | **№****стр.** |
| 1 | Паспорт программы. | 5-6 |
| 2 | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Добринский сельсовет. | 6 |
| 3 | Социально — экономическое состояние сельского поселения Добринский сельсовет. | 6-8 |
| 4 | Перечень автомобильных дорог общего пользования Липецкой области, являющихся областной собственностью. | 8 |
| 5 | Перечень межмуниципальных маршрутов, проходящих по территории сельского поселения | 9 |
| 6 | Перечень внутримуниципальных маршрутов, проходящих по территории сельского поселения | 9-10 |
|  7 | Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса. | 10 |
|  8 | Перечень автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории сельского поселения Добринский сельсовет | 11-13 |
| 9 | Анализ состава парка транспортных средой и уровни автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами). | 13 |
|  10 | Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения Добринский сельсовет: | 13 |
| 11 | Характеристика работы транспортных средств общего пользования, ключая анализ пассажиропотока |  |
|  12 | Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения | 13 |
|  13 | Характеристика движения грузовых транспортных средств. | 14 |
|  14 | Анализ уровня безопасности дорожного движения.  | 14 |
|  15 | Оценка уровни негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. . | 14-15 |
|  16 |  Опенка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения. | 15 |
|  17 | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры. | 15-16 |
|  18 | Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.  | 16 |
|  19 |  Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения. | 16 |
| 20 |  Технико – экономические показатели генерального плана сельского поселения Добринский сельсовет сельсовет  | 16-17 |
|  21 |  Основные технико-экономические показатели по населенным пунктам Добринского сельского поселения | 17-20 |
|  22 | Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижении населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения. | 20 |
|  23 | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. | 20 |
|  24 | Прогноз развития дорожной сети поселения.. | 20 |
|  25 | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. | 21 |
|  26 | Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения Добринский сельсовет | 21 |
|  27 | Прогноз показателей безопасности дорожного движения | 21 |
|  28 | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. | 21 |
|  29 | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта. | 21-22 |
| 30 | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. | 22 |
|  31 | Мероприятия по проектированию и строительству объектов транспортной инфраструктуры. | 22 |
|  32 | Мероприятия по развитию дорог поселения. | 22 |
|  33 | Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Добринский сельсовет на 2017-2027 годы | 22-25 |
|  34 |  Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 25 |
|  35 |  Оценка эффективности мероприятий по проектированию,строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 26-28 |
| 36 | Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы  | 28-29 |
| 37 | Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения**.** | 29-32 |

Программа

 комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Добринский сельсовет на 2017-2027 годы

**1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | **Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Добринский сельсовет на 2017-2027 годы (далее – Программа)** |
| **Основания для разработки программы** | - Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», - Постановление администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 г. № 521 «Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», (в ред. постановления администрации Липецкой области от 31.12.2013 N 641 г.), - Генеральный план сельского поселения Добринский сельсовет, утвержденный решением Совета депутатов сельского поселения Добринский сельсовет № 133-рс от 16.11.2017г.;-Устав сельского поселения Добринский сельсовет. |
| **Разработчик программы** | Администрация сельского поселения Добринский сельсоветДобринского муниципального района. |
| **Место нахождения разработчика** | Липецкая область, Добринский район, п.Добринка, ул.Советская, д.27 |
| **Исполнители программы** | Администрация сельского поселения Добринский сельсовет Добринского муниципального района.Администрация Добринского муниципального района Липецкой области |
| **Цель программы** | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Добринский сельсовет Добринского муниципального района. |
| **Задачи программы** | - Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;-эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| **Целевые показатели (индикаторы) программы** | -снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальномремонте (реконструкции);-увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;-достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| **Сроки и этапы реализации программы** | 2017-2025годы |
| **Укрупнённое описание запланированных мероприятий программы** | разработка проектно-сметной документации;реконструкция существующих дорог; ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| **Объемы и****источники****финансирования программы** | Источники финансирования:- средства районного бюджета при формировании бюджета на очередной финансовый год.6,5 млн.руб. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктурысельского поселения Добринский сельсовет**

 **2.1.Социально — экономическое состояние**

**сельского поселения Добринский сельсовет.**

Сельское поселение Добринский сельсовет - муниципальное образование, представляющее собой часть территории Добринского муниципального района Липецкой области Российской Федерации. Климат умеренно-континентальный. Сельское поселение расположено в центре Добринского муниципального района, расположенного в юго-восточной части Липецкой области и в центре Европейской части России. От областного центра г. Липецк сельское поселение находится на расстоянии 90 км., с которым его связывает дорога с твердым покрытием.

Территория сельского поселения граничит на севере с Новочеркутинским поселением, на западе с Мазейским и Тихвинским, на востоке с Петровским, на юге с Талицким сельскими поселениями.

Площадь сельского поселения составляет 13,12 тыс.га. Численность населения на 01.01.2017г. составила 10201 человек. На территории поселения расположено 10 населенных пунктов: поселок Брянский, поселок Добринка, поселок совхоза Кооператор, село Сафоново, деревня Воскресеновка, деревня Киньшино, деревня Наливкино, деревня Никанорово, деревня Скучаи, деревня Федоровка, центр сельского поселения – п.Добринка, с населением 9355человек.

Экономическая база районного центра представлена рядом пищевой, перерабатывающей промышленности и производства сельскохозяйственной продукции, а так же предприятиями торговли, коммунального хозяйства, транспорта и дорожной деятельности.

Количество занятых в отраслях экономики - 4152 человека.

На территории поселения действуют предприятия промышленности (ООО «Добринская швейная фабрика, ООО «Добринский хлебозавод»), автотранспортное предприятие (ОАО «Добринское АТП), предприятия дорожного хозяйства (Добринский филиал ОГУП «Липецкдоравтоцентр», филиал ЗАО «Агродорстрой» ДПМК «Добринская»), организации социальной сферы - школы, детские сады, учреждения культуры и здравоохранения, предприятия торгового и бытового обслуживания. Предприятия жилищно-коммунального хозяйства представлены двумя организациями АО «Добринскаяжилищно-управляющая компания» и Добринскаим филиалом ОГУП «Липецкоблводоканал».

На территории поселения достаточно хорошо развита сфера потребительской кооперации и торговли которая насчитывает 105 магазинов, павильонов и киосков, мини-маркетов, имеется торговый центр, а так же предприятия общественного питания ООО «Добринский общепит» (кафе Молодежное, кафе Пиццерия), ООО «Битюг» (кафе Атриум)

Бытовое обслуживание населения осуществляет  ООО «Добринкабытсервис». В структуре  видов бытовых услуг наибольший удельный вес занимают социально-значимые для населения услуги: парикмахерская, ремонт сложно-бытовой техники, фотоуслуги, ремонт обуви, ритуальные услуги.    На территории поселения имеются 4  парикмахерских, 4 аптечных магазина, 2 аптечных киоска. Имеется центральный рынок на 400 торговых мест, сельскохозяйственный кооперативный рынок, 2 автозаправочные станции.

 На территории поселения находятся объекты благоустройства: спортивные площадки, детские площадки, открытые водоемы; зеленые насаждения; места массового пребывания людей; парки и скверы, мемориалы и памятники, места захоронения.

В населенных пунктах поселения имеется уличное освещение. Населенные пункты поселения полностью газифицированы, действует водопроводная сеть, в п.Добринка имеется система ливневой канализации и осушения, начато строительство центральной канализации.

Сельское поселение Добринский сельсовет располагает развитой инфраструктурой. Через сельское поселение с северо-запада на юго-восток проходит магистральная железная дорога Грязи-Поворино, которая соединяет пассажирским сообщением п. Добринка с городами области и России. Протяженность железной дороги по территории сельского поселения составляет 13 км. На территории сельского поселения расположена Пассажирская станция проходного типа «Добринка» Мичуринского отделения ЮВЖД - филиал ОАО РЖД. Она размещается в центре поселка. На станции есть грузовой двор, здание вокзала. Пересечение улиц и дорог с железнодорожной магистралью осуществляется в одном уровне. Ближайшая станция на севере - ст. Плавица, на юге - ст. Стрелецкая.

п.Добринка и другие населенные пункты сельского поселения связаны территориальными автодорогами со многими населенными пунктами как Липецкой области, так и соседних областей, имеются выходы на трассы федерального значения.

Основными видами внешнего транспорта поселения являются автомобильный и железнодорожный.

 По территории сельского поселения проходят участки автомобильных дорог, являющихся собственностью Липецкой области, протяженность которых по территории сельского поселения составляет 14 км, дороги относятся к II-IV категории (Таблица 1).

 **Перечень автомобильных дорог общего пользования Липецкой области, являющихся областной собственностью**

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Название дороги** | **Год ввода****в экспл.** | **Катег. техн.** | **Протяженность, км** | **Покрытие, км** | **Протяженность****в границах****сельского****поселения, км** |
| **асфальто-бетон** | **щебень** | **грунт** |
| 1 | п.Добринка – c.Хворостянка – г.Грязи» |  | II-IV | 40,12 | 40,12 |  |  |  |
| 2 | п.Добринка – г.Усмань |  | IV | 30,90 | 27,40 |  | 3,50 |  |
| 3 | п.Добринка – ст.Плавица – ст.Хворостянка |  | IV | 27,30 | 27,30 |  |  |  |
| 4 | п.Добринка – п.Петровский |  | IV | 14,80 | 14,80 |  |  |  |
| 5 | п.Добринка – с.Талицкий Чамлык |  | IV | 15,30 | 15,30 |  |  |  |
| 6 | п.Добринка – д.Воскресеновка |  | IV | 1,10 | 1,10 |  |  | 1,10 |
| 7 | п.Добринка – п.Брянский – с.Сафоново |  | IV | 7,50 | 7,50 |  |  | 7,50 |
| 8 | с.Сафоново – д.Ржавец – с.Среднее |  | IV | 10,60 | 10,60 |  |  |  |
| 9 | с.Сафоново – д.Киньшино |  | IV | 5,10 | 5,10 |  |  | 5,10 |
| 10 | п.Стрелецкое – д.Киньшино |  | V | 5,10 | 5,10 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

По поселению проходят дороги регионального значения - «п.Добринка – c.Хворостянка – г.Грязи – г.Липецк», «п.Добринка – г.Усмань – г.Воронеж», «п.Добринка – с.Талицкий Чамлык – г.Воронеж», «п.Добринка – ст.Плавица – ст.Хворостянка», «п.Добринка – п.Петровский», «п.Добринка – д.Воскресеновка», «п.Добирнка – п.Брянский – с.Сафоново», «с.Сафоново – д.Киньшино» по которым проходят межмуниципальные и внутримуниципальные маршруты общественного транспорта. Так как п.Добринка является административным центром как сельского поселения Добринский сельсовет, так и всего муниципального района, то он является конечным остановочным пунктом большинства маршрутов.

Перечень межмуниципальных и внутримуниципальных, проходящих по территории сельского поселения Добринский сельсовет приведен в таблице 2 и таблице 3.

Таблица 2

**Перечень межмуниципальных маршрутов, проходящих по территории сельского поселения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Название маршрута** | **Пригородный/ междугородний** | **№ автобуса** | **Постоянный/ сезонный** |
| Добринка-Липецк | междугородний | №559 | постоянный |
| Добринка-Липецк (ч-з ст. Плавица) | междугородний | №600 | постоянный |
| Добринка-Воронеж | междугородний | №700 | постоянный |
| Эртиль-Липецк | междугородний | №735 | постоянный |

Таблица 3

**Перечень внутримуниципальных маршрутов, проходящих по территории сельского поселения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Название маршрута** | **Пригородный/** **городской** | **№ автобуса** | **Постоянный/ сезонный** |
| Добринка-Киньшино | пригородный | №306 | постоянный |
| Добринка-п.Отдел | пригородный | №307 | постоянный |
| Добринка-пл.Вершина | пригородный | №308 | постоянный |
| Добринка-Отскочное | пригородный | №309 | постоянный |
| Добринка-Дубовое | пригородный | №310 | постоянный |
| Добринка-Ольховка | пригородный | №311 | постоянный |
| Добринка-Белоносовка | пригородный | №312 | постоянный |
| Добринка-Алексеевка | пригородный | №314 | постоянный |
| Добринка-Воскресеновка | пригородный | №315 | постоянный |
| Добринка (кольцевой) | городской | № 1 | постоянный |
| Добринка (АС-СОМ-АС) | городской | № 2 | постоянный |

 Улично-дорожная сеть населенных пунктов поселения обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территорию поселка и сел, главные улицы застройки, основные и второстепенные проезды.

 Улично-дорожная сеть населенных пунктов представлена следующими категориями улиц:

 - главная улица;

-улица в жилой застройке: основная, второстепенная (переулок), проезд.

Дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения имеет нерегулярную сетку улиц, подчиненную рельефу местности и расположению улиц.

 Основными улицами поселка Добринка в настоящее время являются улицы М.Горького, Ленинская, Октябрьская, Воронского, Фрунзе, Кирова, Строительная.

В северной части поселка сеть улиц частая, в плане криволинейная, в южной завокзальной части – кварталы прямоугольной формы. Главный въезд в поселок осуществляется по ул. Ленинской. Главная улица поселка ул. М.Горького. Она начинается от привокзальной площади и до пересечения с ул. Октябрьской является пешеходной, далее проезжей – до пересечения с ул. Правды. Вдоль ул.Горького расположены главная площадь им.Ленина, здания администрации муниципального района, прокуратуры, предприятия торговли и другие административные здания. Так же основные административные и общественные здания расположены вдоль улиц Октябрьская и Советская, которые вместе с улицей М.Горького формируют общественный центр поселения.

Улицы сельского поселения на 75% имеют асфальтовое покрытие, 11% улиц имеет твердое щебеночное покрытие, остальные улицы имеют грунтовое покрытие.

Общая протяженность дорог уличной сети сельского поселения Добринский сельсовет составляет 130,83 км, в том числе с твердым покрытием – 112,81 км.

 Уличная сеть и вне поселковые дороги, решены как взаимосвязанные элементы единой транспортной внутрихозяйственной и районной сети, обеспечивающей внутри поселковые и внешние связи на всех этапах последовательного преобразования планировочной структуры населенного пункта.

Согласно генеральному плану перспективное развитие поселка будет осуществляться в северном направлении, что, в свою очередь, потребует дополнительных транспортных связей нового района с существующей транспортной структурой, местами приложения труда и отдыха, центром поселка. Для этих целей намечается продлить ул. Корнева до пересечения её с проектируемой объездной дорогой, а также соединить ул. Чехова с ул. Комарова. Улицу Линейную, проходящую вдоль железной дороги, предлагается продлить до ж/д вокзала и пересечения её с ул. Октябрьской, что обеспечит удобные пересадки пассажиров с железнодорожного транспорта на автомобильный. Предусмотрено окончание строительства объездной дороги по северной и западной

**Характеристика деятельности в сфере транспорта,**

**оценка транспортного спроса.**

 Перспективы развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Добринский сельсовет связаны с реконструкцией и модернизацией транспорта, как в областном масштабе, так и на муниципальном уровне, вызванной недостаточной протяженностью и низким техническим уровнем дорог.

 Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 4:

Таблица 4

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории сельского поселения Добринский сельсовет**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование населенного пункта и улиц** | **Протяженность всего км.** | **Тип покрытия** |
| **а/бетон**  | **Щебень**  | **Грунт**  |
|  | **п. Добринка** |  |  |  |  |
| 1 | Ул. Правды | 1,0 | 1,0 |  |  |
| 2 | Ул. Воронского | 1,6 | 1,6 |  |  |
| 3 | Ул. Октябрьская | 2,8 | 2,8 |  |  |
| 4 | Ул. Ленинская | 1,5 | 1,5 |  |  |
| 5 | Ул. Эртиля | 0,4 | 0,4 |  |  |
| 6 | Ул. М.Горького | 1,8 | 1,8 |  |  |
| 7 | Ул. Советская | 1,5 | 1,5 |  |  |
| 8 | Ул. Вокзальная | 0, 25 | 0,25 |  |  |
| 9 | Ул. Корнева | 1,8 | 1,8 |  |  |
| 10 | Ул. Винницкая | 0,4 | 0,4 |  |  |
| 11 | Ул. 50 лет Октября | 0,35 | 0,35 |  |  |
| 12 | Ул. 8 Марта | 0,3 | 0,3 |  |  |
| 13 | Ул. Мира | 0,9 | 0,65 | 0,25 |  |
| 14 | Ул. Депутатская | 0,3 | 0,3 |  |  |
| 15 | Ул. Спортивная | 0,6 | 0,6 |  |  |
| 16 | Ул. Пролетарская | 0,4 | 0,4 |  |  |
| 17 | Ул. Транспортная | 0,3 | 0,3 |  |  |
| 18 | Ул. 26 съезда КПСС | 0,3 | 0,3 |  |  |
| 19 | ул З. Космодемьянской | 0,3 | 0,3 |  |  |
| 20 | Ул. Терешковой | 0,25 | 0,25 |  |  |
| 21 | Ул. Титова | 0,7 |  | 0,7 |  |
| 22 | Ул. Липецкая  | 0,3 |  | 0,3 |  |
| 23 | Ул. Комарова | 1,0 | 1,0 |  |  |
| 24 | Ул. Прогресс | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 25 | Ул. 60 лет СССР | 1,5 | 1,5 |  |  |
| 26 | Ул. Рабочая | 0,25 |  | 0,25 |  |
| 27 | Ул. Зеленая | 0,25 |  | 0,25 |  |
| 28 | Ул. Народная | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 29 | Ул. Пушкинская | 0,4 | 0,4 |  |  |
| 30 | Ул. Назаркина | 1,9 | 1,9 |  |  |
| 31 | Ул. Садовая | 1,1 | 1,1 |  |  |
| 32 | Ул. Крупская | 0,9 | 0,9 |  |  |
| 33 | Ул. Интернациональна | 1,2 | 1,2 |  |  |
| 34 | Ул. Учительская | 0,3 | 0,3 |  |  |
| 35 | Ул. Школьная | 1,45 | 1,45 |  |  |
| 36 | Ул. Победы | 0,4 | 0,25 | 0,15 |  |
| 37 | Ул. Кузнечная | 0,2 | 0,2 |  |  |
| 38 | Ул. Линейная | 1,8 | 0,8 | 1,0 |  |
| 39 | Ул. 40 лет Победы | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 40 | Ул. Молодежная  | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 41 | Ул. Южная | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 42 | Ул. Солнечная | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 43 | Ул. Московская | 1,2 | 1,2 |  |  |
| 44 | Ул. Гагарина | 1,2 | 1,1 | 0,1 |  |
| 45 | Ул. Л.Толстого | 0,6 | 0,6 |  |  |
| 46 | Ул. Пионерская | 0,1 | 0,05 | 0,05 |  |
| 47 | Ул. К.Маркса | 1,2 | 1,2 |  |  |
| 48 | Ул. Тихая | 0,1 | 0,1 |  |  |
| 49 | Ул. Луговая | 0,2 | 0,2 |  |  |
| 50 | Ул. Калинина | 0,8 | 0,8 |  |  |
| 51 | Ул. Олимпийская | 0,25 |  | 0,25 |  |
| 52 | Ул. Заозерная | 0,2 | 0,2 |  |  |
| 53 | Ул. Космонавтов | 0,45 | 0,45 |  |  |
| 54 | Ул. Комсомольская | 0,6 | 0,6 |  |  |
| 55 | Ул. Восточная  | 0,4 | 0,4 |  |  |
| 56 | Ул. Дачная | 0,35 | 0,35 |  |  |
| 57 | Ул. Чапаева | 0,65 | 0,65 |  |  |
| 58 | Ул. Первомайская  | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 59 | Ул. Юности | 1,2 | 0,85 |  | 0,35 |
| 60 | Ул. Трудовая | 0,9 | 0,9 |  |  |
| 61 | Ул. Свободы | 0,8 | 0,8 |  |  |
| 62 | Ул. Кр. Зорька | 1,2 | 1,2 |  |  |
| 63 | Ул. Фрунзе | 1,4 | 1,4 |  |  |
| 64 | Ул. Нестерова | 1,4 | 1,4 |  |  |
| 65 | Ул. Обуховой | 0,2 | 0,2 |  |  |
| 66 | Ул. Маяковского | 1,2 | 0,95 |  | 0,25 |
| 67 | Ул. Мжачева | 0,5 | 0,5 |  |  |
| 68 | Ул. Завокзальная | 0,4 | 0,4 |  |  |
| 69 | Ул. Дружбы | 0,25 | 0,25 |  |  |
| 70 | Ул. Отрадная | 0,4 | 0,4 |  |  |
| 71 | Ул. Вольная | 0,35 | 0,35 |  |  |
| 72 | Ул. Березовая | 0,2 | 0,2 |  |  |
| 73 | Ул. Кооперативная | 1,4 | 1,4 |  |  |
| 74 | Ул. Кирова | 2,2 | 2,2 |  |  |
| 75 | Ул. Профсоюзная | 0,8 | 0,8 |  |  |
| 76 | Ул. Заводская | 0,6 |  | 0,6 |  |
| 77 | Ул. Добринская | 0,3 |  | 0,3 |  |
| 78 | Ул. Юбилейная | 0,4 | 0,4 |  |  |
| 79 | Ул. Совхозная | 0,9 | 0,9 |  |  |
| 80 | Ул. Пер. Кирова | 0,2 | 0,2 |  |  |
| 81 | Ул. Некрасова | 1,5 |  | 1,5 |  |
| 82 | Ул. Вишневая | 0,25 |  | 0,25 |  |
| 83 | Ул. Железнодорожная | 0,2 |  | 0,2 |  |
| 84 | Ул. Полевая | 1,0 |  | 1,0 |  |
| 85 | ул. Терпигорево | 0,9 |  | 0,9 |  |
| 86 | Ул. Чехова | 2,5 | 2,5 |  |  |
| 87 | Ул. Строительная  | 2,0 |  | 2,0 |  |
| 88 | Ул. Весенняя | 1,21 | 0,46 | 0,75 |  |
| 89 | Воскресеновка | 2,1 |  | 1,48 | 0,62 |
| 90 | Федоровка | 1,47 | 0,32 | 0,9 | 0,25 |
| 91 | Переулки | 27,25 | 27,25 |  |  |
|  | **п. Кооператор** |  |  |  |  |
| 1 | Ул. 60 лет Победы | 0,5 | 0,3 | 0,2 |  |
| 2 | Ул. Центральная | 2,1 | 2,1 |  |  |
|  | **д. Киньшино** |  |  |  |  |
| 1 | Ул. Железнодорожная | 12,0 | 6,0 | 2,0 | 4,0 |
|  | **д. Наливкино** |  |  |  |  |
| 1 | Ул. Молодежная | 6,0 | 2,0 | 0,1 | 3,9 |
|  | **п. Брянский** |  |  |  |  |
| 1 | Ул. Октябрьская | 2,0 |  |  | 2,0 |
|  | **Д. Скучай** |  |  |  |  |
| 1 | Ул. Отдаленная | 3,0 |  |  | 3,0 |
|  | **д. Никонорово** |  |  |  |  |
| 1 | Ул. Тихая | 1,0 |  |  | 1,0 |
|  | **д. Сафоново** |  |  |  |  |
| 1 | Ул. Заречная | 2,0 |  |  | 2,0 |
| **ИТОГО:** | **130,83** | **97,13** | **15,68** | **18,02** |

**Анализ состава парка транспортных средой и уровни автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частым лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2016-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

 **Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения Добринский сельсовет:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели | 2015 год(факт) | 2016 год (факт) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. |  | 10201 |
| 2 | Количество автомобилей населения, ед. | 3481 | 3359 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. |  | 329 |

**Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

 Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного и общественного транспорта, либо в пешем порядке. Автобусное движение между райцентром и областным центром организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

 **Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов имеются тротуары по улицам Правды, Ленинская, Корнева, М.Горького, Октябрьская, Воронского, Фрунзе. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования. В 2017 году сельским поселением подготовлена проектно-сметная документация на строительство специализированной велодорожки по улицам п.Добринка.

 **Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

 Специализированные транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории сельского поселения - отсутствуют.

 За последние несколько лет отмечен рост грузовых транспортных средств, принадлежащих физическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющих грузоперевозки по найму.

 На территории сельского поселения есть дорожно-строительные организации (ООО «Дорожник», Добринский филиал ОГУП «Липецкдоравтоцентр», коммунальная организация (МУП «Чистый город»), в которых имеется собственный парк грузовых автомобилей, коммунальной и дорожной техники.

 **Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

 Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения. Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, в редких случаях из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

 **Оценка уровни негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к одному из главных источников загрязнения окружающей среды.

 Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединении, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

 Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)-окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

 Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

 **Опенка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

 3.Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. or 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»:

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г.) «О правилах дорожного движения»;

1. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
2. Генеральный план сельского поселения Добринский сельсовет, утвержденный решением Совета депутатов сельского поселения Добринский сельсовет № 133-рс от 16.11.2017г.;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Объемы финансирования транспортной инфраструктуры могут изменяться при формировании бюджета района на очередной финансовый год.

*Прогноз финансирования транспортной инфраструктуры*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Период, год | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 – 2027  |
| Объем поступлений, тыс. руб. | 6500,0 | 6900,0 | 6950,0 | 7650,0 | 7500,0 | 45000,0 |

**Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

 **Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

 В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории сельского поселения расположено 10 населенных пунктов, в которых проживает 10201 человек, в том числе: трудоспособного возраста 428 человек, дети от 0 до 16 лет - 124 человека. На прирост численности населения влияют многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

 **Технико – экономические показатели генерального плана сельского поселения Добринский сельсовет сельсовет**

Таблица 5

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **Современное состояние****(2015 г.)** | **Расчетный срок****на 2035 г.** |
| Население  | чел. | 10201 | 11425 |
| Общая площадь земель в границах сельского поселения | тыс. га | 13,12 | 13,12 |
| В том числе- в федеральной собственности | -/- | Нет данных | Нет данных |
| - в областной собственности | -/- | Нет данных | Нет данных |
| - в муниципальной собственности | -/- | Нет данных | Нет данных |
| - в собственности юридических лиц | -/- | Нет данных | Нет данных |
| - в собственности физических лиц | -/- | Нет данных | Нет данных |
| Количество населенных пунктов | ед. | 10 | 10 |
| Общая площадь земель населенных пунктов | га | 1751,6 | 1768,57 |
| В том числе: п. Добринка | га | 1425,63 | 1442,60 |
| д. Федоровка | га | 52,29 | 52,29 |
| д. Воскресеновка | га | 45,29 | 45,29 |
| п. свх. Кооператор  | га | 36,94 | 36,94 |
| с. Сафоново | га | 62,47 | 62,47 |
| д. Киньшино  | га | 54,27 | 54,27 |
| д. Наливкино | га | 36,40 | 36,40 |
| д. Никанорово  | га | 11,98 | 11,98 |
| п. Брянский  | га | 17,88 | 17,88 |
| д. Скучаи  | га | 2,45 | 2,45 |
| Общая площадь земель с/х назначения | тыс. га | 11,17 | 10,97 |
| в том числе: |  |  |  |
| - пашня | -/- | - | - |
| - сенокосы | -/- | - | - |
| - пастбища | -/- | - | - |
| - многолетние насаждения | -/- | - | - |
| Земли, занятые сельскохозяйственными предприятиями | -/- |  |  |
| Общая площадь земель промышленности, транспорта, связи, энергетики, обороны | -/- | - | - |
| Общая площадь земель рекреации  | -/- | - | - |
| Общая площадь земель особо охраняемых территорий и объектов | -/- | - | - |
| Общая площадь земель лесного фонда | -/- | - | - |
| Общая площадь земель водного фонда | -/- | - | - |
| Общая площадь земель запаса | -/- | - | - |

**Основные технико-экономические показатели по населенным пунктам**

**Добринского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№№****п/п** | **Наименование показателей** | **Един.****измер.** | **Современное состояние на 2015 г.** | **Расчетный срок на****(2035 г.)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **1.** | **Территория** |
| 1.1. | Общая площадь земель населенных пунктов | га | 1751,6 | 1768,57 |
|  | В том числе: п. Добринка | га | 1425,63 | 1442,60 |
|  | д. Федоровка | га | 52,29 | 52,29 |
|  | д. Воскресеновка | га | 45,29 | 45,29 |
|  | п. свх. Кооператор  | га | 36,94 | 36,94 |
|  | с. Сафоново | га | 62,47 | 62,47 |
|  | д. Киньшино  | га | 54,27 | 54,27 |
|  | д. Наливкино | га | 36,40 | 36,40 |
|  | д. Никанорово  | га | 11,98 | 11,98 |
|  | п. Брянский  | га | 17,88 | 17,88 |
|  | д. Скучаи  | га | 2,45 | 2,45 |
|  | Распределение земель по видам использования в границах населенных пунктов: |  |  |  |
|  | Зона жилой застройки и приусадебных участков | га | 701,32 | 874,34 |
|  | в том числе:  |  |  |  |
|  | - многоквартирная застройка | га | 16,56 | 27,87 |
|  | - усадебная застройка | га | 684,92 | 846,59 |
|  | - коллективные сады и дачи |  |  |  |
|  | Зона общественно - деловая | га | 26,01 | 53,41 |
|  | в т. ч.: - учреждений образования | га | 6,44 | 6,89 |
|  | Производственная зона | га | 70,32 | 126,21 |
|  | Коммунально-складская зона |  | - | - |
|  | Зоны инженерной и транспортной инфраструктур | га | 241,16 | 307,38 |
|  | Зона сельскохозяйственного использования | га | 104,28 | 42,59 |
|  |  в т. ч.: - сельскохозяйственные предприятия | га | 5,78 | 5,78 |
|  | Зона рекреации | га | 605,58 | 528,87 |
|  |  в т. ч.: - зеленые насаждения общего пользования | га | 3,1 | 25,42 |
|  | Зоны специального назначения, в том числе: | га | 2,93 | 2,93 |
|  | - кладбища | га | 2,93 | 0 |
|  | - санитарно-защитные насаждения | га | - | - |
|  | Иные территории | га | - | - |
| **2.** | **Население** |
| 2.1. | Численность населения – всего: | чел. | 10201 | 11425 |
|  | В том числе : п. Добринка | чел. | 9355 | 10488 |
|  | д. Федоровка | чел. | 131 | 146 |
|  | д. Воскресеновка | чел. | 74 | 82 |
|  | с. Кооператор  | чел. | 404 | 452 |
|  | с. Сафоново | чел. | 8 | 9 |
|  | д. Киншино  | чел. | 104 | 114 |
|  | д. Наливкино | чел. | 99 | 110 |
|  | д. Никанорово  | чел. | 10 | 11 |
|  | п. Брянский  | чел. | 16 | 18 |
|  | д. Скучаи  | чел. | 0 | 0 |
| 2.2. | Возрастная структура населения: | чел./% | 10201/100 | 11425/100 |
|  | моложе трудоспособного возраста | чел./% | 1608/16 | 1942/17 |
|  | в трудоспособном возрасте | чел./% | 6119/60 | 6855/60 |
|  | старше трудоспособного возраста | чел./% | 2474/24 | 2628/54 |
| **3.** | **Жилищный фонд** |
| 3.1. | Жилищный фонд – всего | т. м2 общ. пл | 266,4 | 302,1 |
| 3.2. | Из общего жилищного фонда: |  |  |  |
|  | многоквартирный | т. м2 общ. пл | 50,39 | 50,4 |
|  | усадебный | т. м2 общ. пл | 216,01 |  |
| 3.3. | Ветхое и аварийное жилье | т. м2 общ. пл | 0,6 | - |
| 3.4. | Существующий сохраняемый жилищный фонд | т. м2 общ. пл | 266,4 | 265,8 |
| 3.5. | Новое жилищное строительство - всего | т.м2общ. пл. | - | 36,3 |
| 3.6. | Структура нового жилищного строительства: |  |  |  |
|  | 2 этажное секционное | т. м2общ. пл.  | - | - |
|  | усадебное | т. м2 общ. пл | - | 36,3 |
| 3.7. | Из общего объема нового жилищного строительства размещается: |  |  |  |
|  | на свободных территориях | га |  | 23,38 |
|  | на реконструируемых территориях | га | - | 28,62 |
| 3.8. | Средняя обеспеченность населения общей площадью | м2/чел. | 26,29 | 26,44 |
| **4** | **Объекты социального и культурно-бытового обслуживания** |
| 4.1 | Детские дошкольные учреждения - всего | мест | 1334 | 1374 |
| 4.2 | Общеобразовательные школы - всего | мест | 1240 | 1240 |
| 4.3 | Плоскостные спортивные сооружения - всего | т. м² | 34,2 | 35,6 |
| 4.4 | Магазины смешанных товаров | м2 торг.пл. | 1485,5 | 1590,5 |
| 4.5 | Магазины продовольственных товаров | м2 торг.пл. | 1240,4 | 1345,4 |
| 4.6 | Предприятия общественного питания - всего | пос. мест | 148 | 178 |
| 4.7 | Предприятия бытового обслуживания - всего | раб. мест | 23 | 28 |
| 4.8 | Бани | мест | 70 | 75 |
| 4.9 | Крытый рынок | м² торг. пл. | 11944,8 | 11944,8 |
| 4.10 | Гостиница | мест | 28 | 28 |
| **5.** | **Транспортная инфраструктура** |
| 5.1. | Общая протяженность улично-дорожной сети | км. | - | - |
| 5.2. | Площадь уличной сети | га | 203,8 | - |
| **6.** | **Инженерная инфраструктура и благоустройство территории** |
| 6.1. | Водоснабжение |  |  |  |
| 6.1.1 | Водопотребление – всего, | м3/сут. | 2829.0 | 4317.5 |
|  | в том числе: на хозяйственно-бытовые нужды | м3/сут. | 2357.5 | 3453.0 |
| 6.1.2 | Производительность водозаборных сооружений, | м3/сут. | 1700-2200 | 3700.0 |
|  | в том числе: водозаборов подземных вод | м3/сут. | 1700-2200 | 3700.0 |
| 6.1.3 | Среднесуточное водопотребление на 1 чел. | л/сут. на чел. | 210 | 210 |
| 6.1.4 | Протяженность сетей | км | 56.0 | 9.8 |
| 6.2. | Канализация |  |  |  |
| 6.2.1 | Общее поступление сточных вод – всего, | м3/сут. | 3745.4 | 2829.0 |
|  | в том числе:хозяйственно-бытовые сточные воды | м3/сут. | 2357.5  | 2881.0 |
| 6.2.2 | Производительность очистных сооружений канализации | м3/сут. | 400 | 2642.0 |
| 6.2.3 | Протяженность сетей | км | 8.9 | - |
| 6.3 | Электроснабжение |  |  |  |
| 6.3.1 | Потребность в электроэнергии | т.кВт\*ч/год | 34320 | 37719 |
|  | В том числе: |  |  |  |
|  | на производственные нужды | т.кВт\*ч/год | 23338 | 25649 |
|  | на коммунальные нужды | т.кВт\*ч/год | 10982 | 12070 |
| 6.4. | Теплоснабжение |  |  |  |
| 6.4.1 | Производительность локальных котельных(проектир.) – всего | МВт | нет данных | 1,88 |
| 6.5. | Газоснабжение |  |  |  |
| 6.5.1 | Часовое потребление газа |  нм3/ч | 8189,6\* | 9143,0 |
| 6.5.2 | Годовое потребление газа |  млн.м3/год | 33,477 | 37,286 |
| 6.5.3 | Годовое потребление условного топлива |  тыс.т.у.т. | 38,355 | 42,719 |
| **7.** | **Ритуальное обслуживание населения** |
| 7.1. | Общее количество кладбищ | шт | 3 | 2 |
| **8.** | **Охрана природы и рациональное природопользование** |
| 8.1. | Озеленение санитарно-защитных и водоохранных зон в границах населенных пунктов | га | - | - |

**Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижении населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

 В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не терпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, железнодорожное сообщение), внутри населенных пунктов личным и общественным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих предприятий и организаций сохраняется использование грузового автотранспорта.

**Прогноз развития дорожной сети поселения.**

 Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующим категориям дорог, путем нормативного содержания дорог повышения качества и безопасности дорожной сети.

**Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**.

 При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения, по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения Добринский сельсовет**

Таблица 6

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Показатели** | 2017 г. (прогноз) | 2018 г. (прогноз) | 2019 г. (прогноз) | 2020 г. (прогноз) | 2021 г. (прогноз) | 2022 - 2027 гг. (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 10201 | 10047 | 9827 | 9748 | 9605 | 9458 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 3370 | 3387 | 3403 | 3420 | 3438 | 3455 |
| 3 | Уровень автомобилизацииНаселения, ед./1000 чел. | 330 | 337 | 346 | 350 | 357 | 365 |

**Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения. Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию и капитальному ремонту и зависит на прямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы посодержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**Мероприятия по проектированию и строительству объектов транспортной инфраструктуры.**

В период реализации Программы предполагается строительство велосипедной дорожки по улицам п.Добринка совмещенной с тротуарами и автомобильными дорогами общего назначения.

Для уменьшения потока грузового автотранспорта через п.Добринка со стороны с.Талицкий Чамлык планируется строительство объездной дороги, которая соединит автодороги п.Добринка – ст.Плавица и п.Добринка – с.Талицкий Чамлык.

**Мероприятия по развитию дорог поселения.**

 В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Добринский сельсовет на 2017-2027 годы**

Таблица 7

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Срок реализации | Объем и источник финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **п.Добринка** |
|  | Капитальный ремонт дороги по ул.Корнева | 2018 | РайонныйБюджет3000,0  | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
|  | Асфальтирование дороги ул.Рабочая | 2018 | РайонныйБюджет500,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
|  | Отсыпка щебнем дороги по ул.Крупской (продолжение новой улицы) | 2018 | РайонныйБюджет100,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
|  | Отсыпка щебнем дороги пер.Нестерова | 2018 | РайонныйБюджет100,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
|  | Оборудование искусственных неровностей перед пешеходными переходами образовательных учреждений в соответствии с требованиями | 2018 | РайонныйБюджет100,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
|  | Содержание дорог | 2018 | РайонныйБюджет2000,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
| **п.Брянский** |
|  | Отсыпка щебнем дороги по ул.Октябрьская | 2018 | РайонныйБюджет350,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
| **д.Воскресеновка** |
|  | Отсыпка щебнем дороги по ул.Верхняя | 2018 | РайонныйБюджет350,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
| **Итого по сельскому поселению на 2018г.:** | **6500,0** |  |
| **п.Добринка** |
|  | Асфальтирование дороги ул.Некрасова | 2019 | РайонныйБюджет2300,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
|  | Асфальтирование дороги ул.Весенняя | 2019 | РайонныйБюджет1500,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
|  | Асфальтирование дороги ул.Железнодорожная | 2019 | РайонныйБюджет550,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
|  | Содержание дорог | 2019 | РайонныйБюджет2200,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
| **д.Никанорово** |
|  | Отсыпка щебнем дороги по ул.Тихая | 2019 | РайонныйБюджет350,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
| **Итого по сельскому поселению на 2019г.:** | **6900,0** |  |
| **п.Добринка** |
|  | Асфальтирование дороги ул.Терпигорева | 2020 | РайонныйБюджет1200,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
|  | Асфальтирование дороги ул.Липецкая | 2020 | РайонныйБюджет500,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
|  | Асфальтирование дороги ул.Титова | 2020 | РайонныйБюджет550,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
|  | Асфальтирование дороги ул.Зеленая | 2020 | РайонныйБюджет650,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
|  | Капитальный ремонт дороги по ул.Нестерова | 2020 | РайонныйБюджет1700,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
|  | Содержание дорог  | 2020 | РайонныйБюджет2350,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
| **Итого по сельскому поселению на 2020г.:** | **6950,0** |  |
| **п.Добринка** |
|  | Капитальный ремонт дороги по ул.Эртеля | 2021 | РайонныйБюджет2500,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
|  | Асфальтирование дороги ул.60 лет Полевая | 2021 | РайонныйБюджет750,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
|  | Асфальтирование дороги ул.Вишневая | 2021 | РайонныйБюджет500,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
|  | Содержание дорог | 2021 | РайонныйБюджет2400,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
| **п.Кооператор** |
|  | Асфальтирование дороги ул.60 лет Победы | 2021 | РайонныйБюджет1500,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
| **Итого по сельскому поселению на 2021г.:** | **7650,0** |  |
| **п.Добринка** |
|  | Асфальтирование дороги ул.Добринская | 2022 | РайонныйБюджет500,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
|  | Асфальтирование дороги ул.Юности | 2022 | РайонныйБюджет400,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
|  | Капитальный ремонт дороги ул.Ленинская | 2022 | РайонныйБюджет4000,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
|  | Содержание дорог | 2022 | РайонныйБюджет2600,0 | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |
| **Итого по сельскому поселению на 2022г.:** | **7500,0** |  |
|  | **Мероприятия по капитальному ремонту и содержанию дорог в период с 2023 по 2027г.** | **2023-2027гг.** | РайонныйБюджет**45000,0** | АдминистрацияСП Добринский с/с,Администрация Добринскогомуниципального района |

 **6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета администрации Добринского муниципального района. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом администрации Добринского муниципального района на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

 Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

 Средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений, для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

 **7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию,**

**строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

 Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

 Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

 Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

 Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

 Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

 **1-й этап - расчет P1** - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

 **2-й этап - расчет P2** - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

 **3-й этап - расчет Pитог** - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

 Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

 **Расчет P1** - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1)

где:

 Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

 Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году; u - сумма «положительной экономии».

 К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

 Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%; муниципальная программа не выполнена, если P1 < 80%.

 **Расчет P2** - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2),

 где:

 Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за

 отчетный год в процентах;

 N - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по

 каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%, (3)

где:

 Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

 Пi пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

 В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = 100%. (4)

 В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

Ki = 0%. (5)

 Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

 муниципальная программа перевыполнена, если P2 > 100%;

 муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%;

 муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95%

 муниципальная программа не выполнена, если P2 < 75%.

 Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

Pитог = (P1 + P2) / 2, (6)

где:

 Pитог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

 Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

 P итог > 100% высокоэффективная;

 90% < P итог < 100% эффективная;

 75% < P итог < 90% умеренно эффективная;

 P итог < 75% неэффективная.

 Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение P итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в финансово-экономическое управление администрации Добринского муниципального района в сроки, установленные Порядком разработки, реализации и эффективности муниципальных программ Добринского муниципального района.

 **Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы**

Таблица 8

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **Методика расчета показателя****(формула) и****методологические пояснения****к показателю** | **Базовые показатели (используемые в формуле)** |
| 1 | 25 | 3 | 4 | 5 |
|  | Доля протяженностиАвтомобильных дорог общего пользованияместного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженностиавтомобильных дорог общего пользованияместного значения | % | S=V1/V2х100% | S – доля протяженности автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
|  |  |  |  | V1 – автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям |
|  |  |  |  | V2 – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местногозначения |
|  | Количество лиц, погибших врезультате дорожно-транспортных происшествий | человек | Плановые значения показателей рассчитываютсяпо формуле:П = Пi\*4,5%/100% – Пi,  гдеПi – количество лиц, погибших в результате ДТП в предшествующий год. | Количество лиц, погибших в результате ДТП, зарегистрированных ГИБДДДобринского района на территории сельского поселения по итогам 2017 года (0 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2025 году |

 **8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения.**

 В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

 Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

 В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6 - месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

 Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

 Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально- экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

 Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

 Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок, с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта

 Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

 координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

 координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Пермского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

 запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

 - разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

 Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

 -конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

 - высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

 - создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

 Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

 Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

 Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будет являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

**Глава сельского поселения**

**Добринский сельсовет Н.В. Чижов**